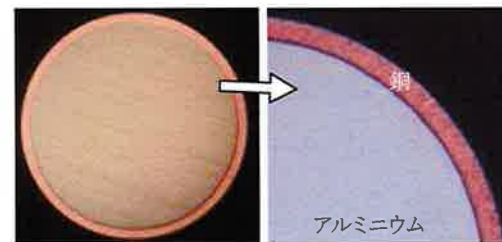


D型FB同軸ケーブルおよびSFA同軸ケーブル 銅クラッドアルミ線（CA線）仕様品の標準在庫化について

銅クラッドアルミ線(以下CA線)は、アルミニウム線の周りに銅を一様に被覆一体化させた複合材で、銅とアルミニウム双方の利点を活用できる特長があります。

今回、フジクラでは内部導体にCA線を適用したD型FB同軸ケーブルおよびSFA同軸ケーブルを標準在庫化しました。



CA線の断面図



CA線を使った同軸ケーブルの構造例

CA線を使った同軸ケーブルには以下の様な特長があります。

- ・ 現行品と比べて約20～40%の軽量化が実現し、さらに柔軟性が向上。
- ・ 表皮効果により伝送特性(減衰量特性)は現行品と同一^(※)。
- ・ 銅線と同様に半田付け加工が可能。

製品の主要諸元

品名 項目	D型FB同軸ケーブル (内部導体CA線タイプ)				SFA同軸ケーブル (内部導体CA線タイプ)			
	5D-FB-LITE	8D-FB-LITE	10D-FB-LITE	12D-FB-LITE	5D-SFA-LITE	8D-SFA-LITE	10D-SFA-LITE	12D-SFA-LITE
中心導体	Φ1.8mm CA線	Φ2.8mm CA線	Φ3.5mm CA線	Φ4.4mm CA線	Φ2.0mm CA線	Φ3.0mm CA線	Φ3.8mm CA線	Φ4.8mm CA線
絶縁体	発泡ポリエチレン				高発泡ポリエチレン			
外部導体	アルミ箔貼付プラスチックテープ + 錫めっき軟銅線編組				銅箔貼付プラスチックテープ + 軟銅線編組			
シース	黒色PVC				黒色PVC			
仕上り外径	7.6mm	11.0mm	13.0	15.6mm	7.6mm	11.2mm	13.1mm	15.6mm
概算質量	65kg/km (現行品 75kg/km)	130 kg/km (現行品 165kg/km)	185 kg/km (現行品 230kg/km)	235 kg/km (現行品 310kg/km)	60 kg/km (現行品 75kg/km)	130kg/km (現行品 160kg/km)	165 kg/km (現行品 220kg/km)	225kg/km (現行品 315kg/km)
備考	現行品と構造寸法は完全互換性が有る。							

※) CA線を使った同軸ケーブルは、直流導体抵抗が現行品よりも高くなります。